

中国道路运输协会



2024 中国 TIR 运输发展报告

中国道路运输协会

2025 年 4 月

目录

前 言	2
鸣 谢	4
1. 行业概述	5
1.1 我国道路货物运输业总体情况	5
1.1.1 经营业户	5
1.1.2 从业人员	8
1.2 我国国际道路货物运输业总体情况	8
1.2.1 经营业户及从业人员	9
1.2.2 车辆规模	10
1.2.3 国际道路运输量	10
2. 2024 年中国 TIR 运输市场运行情况	12
2.1 TIR 持证人	12
2.2 TIR 作业量	16
2.2.1 累计数据	16
2.2.2 年度数据	17
3. 中国与相关国家间的贸易及道路运输合作	22
3.1 俄罗斯	22
3.1.1 出口	22
3.1.2 进口	24
3.2 哈萨克斯坦	27
3.2.1 出口	28
3.2.2 进口	30
3.3 乌兹别克斯坦	32
3.3.1 出口	33
3.3.2 进口	35
4. TIR 运输市场及持证人面临的考验	37
4.1 明确国际道路运输市场定位	37
4.2 了解 TIR 运输市场现阶段特性	38
4.3 树立维护市场健康发展的观念	39
附件：2024 年 TIR 运输市场大事记	41

前 言

2023 年-中国 TIR 运输市场化、常态化运行元年，11 家中国 TIR 证持有人以“破冰者”的姿态，叩响了国际道路便利化运输市场的新大门，中国 TIR 运输也从政府主导的试点模式正式过渡到市场主体自主驱动的深水区。

在 11 家企业的星火燎原下，2024 年，TIR 运输狂飙突进。在贯通中俄、辐射中亚的跨境物流通道上，60 家持证企业的 TIR 车辆昼夜奔流，将全年完成的 TIR 作业量从 2023 年的 150 票增加到 2024 年的 1055 票，TIR 运输货运量从 2023 年不足 2000 吨提升至 2024 年的 1.36 万吨，完成的进出口货值也从 2023 年的近亿元人民币推高到 10 亿元人民币的水平。数字背后，是“一带一路”倡议十余年积淀的厚积薄发，更是中国 TIR 证持有人企业从规则学习者、适应者向市场参与者和提供者服务的关键一跃。

2024 年，无论从持有人主体数量、活跃持证人数量¹、持有人覆盖范围，或是 TIR 运输业务量、货运量和进出口货值几个维度来看，都呈现出高增长的态势，中国 TIR 运输市场在国际环境错综复杂、世界经济增长动能偏弱、地缘政治冲突此起彼伏、贸易保护主义愈演愈烈，同时国内有效需求

¹ 活跃持证人指自《TIR 公约》在中国生效以来开展过 TIR 运输实践的企业；

不足、新旧动能转换存在阵痛、部分企业生产经营困难较多的环境下，取得如此发展成绩实属不易。

TIR 运输的安全与韧性价值通过两年来的实践已被市场逐渐认可，它不仅是缩短亚欧大陆时空距离的物理纽带，也是深陷国内市场剧烈竞争环境中运输企业的突围方向和转型焦点。但是，繁荣背后暗流涌动。地缘政治冲突、航道危机频发、贸易壁垒升级等变量，为全球供应链蒙上阴影；经营主体不断增加、市场运价剧烈波动、运力增长超出预期。这些挑战正逐步向 TIR 运输领域传导，如何看待政策红利向市场竞合转变，不断校准道路运输与其他运输方式的协同关系，深刻理解规模扩张与核心竞争力的锻造对企业未来发展的影响，有助于企业探寻出不确定性时代破解这些密码的确定性答案。

鸣 谢

在本报告的撰写过程中，我们得到了多方的大力支持与无私帮助，在此表示衷心的感谢。

感谢交通运输部运输服务司和海关总署口岸监管司，长期以来对 TIR 运输在中国的深入实施和应用给予的高度重视，以及在国际道路运输行业相关政策解读和口岸监管流程等方面的业务指导，这为报告分析提供了权威依据。感谢国际道路运输联盟（IRU）北京代表处和交通运输部公路科学研究院（RIOH）汽车运输研究中心为协会提供了丰富的国际道路运输领域专业知识和最新动态，为报告展现国际视野并开展深度分析提供了坚实支撑。

最后，感谢所有参与本报告撰写和审核工作的同仁们，是你们的辛勤付出和智慧结晶，使得这份报告能够顺利完成。

1. 行业概述

经过两年的市场实践，TIR 运输方式得到了国际道路运输市场的充分认可。先期进入 TIR 市场的持证人企业的成功运行经验，形成了良好的示范效应，成为广大国际、国内运输企业的关注焦点，进入 TIR 市场成为中国 TIR 证持证人，开展 TIR 运输业务，也成为很多企业实现转型升级的途径和方式。

1.1 我国道路货物运输业总体情况²

1.1.1 经营业户

2023 年末，全国道路运输行业共有经营业户 339.79 万户，比上年末下降 6.3%。道路货物运输经营业户 286.97 万户，下降 7.3%；

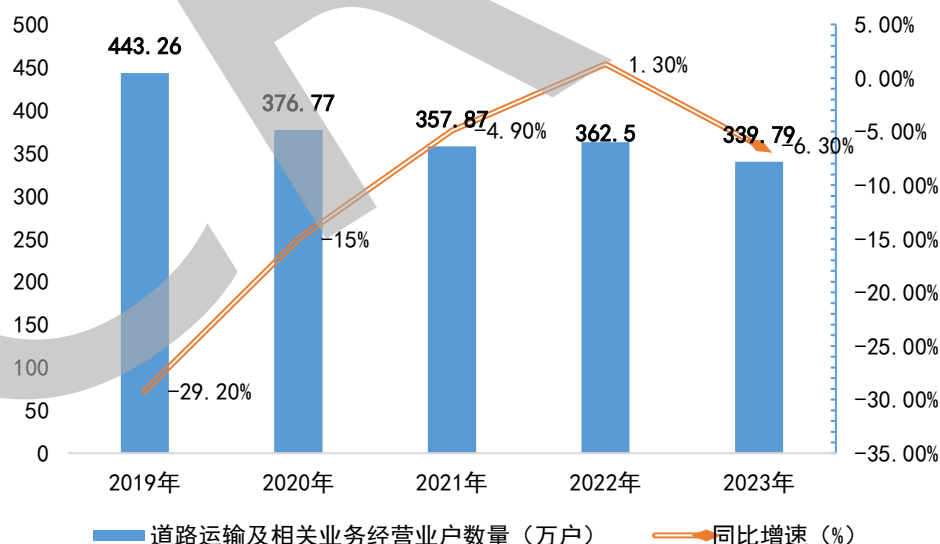


图 1. 道路运输及相关业务经营业户数量

² 本章节相关数据如无特殊标注均来自《2023 年道路运输统计分析报告和资料汇编》

货运企业 48.87 万户，下降 4.4%，个体户 238.10 万户，下降 7.9%。企业业户占 17.0%，所占比重比上年末提高 0.5 个百分点。

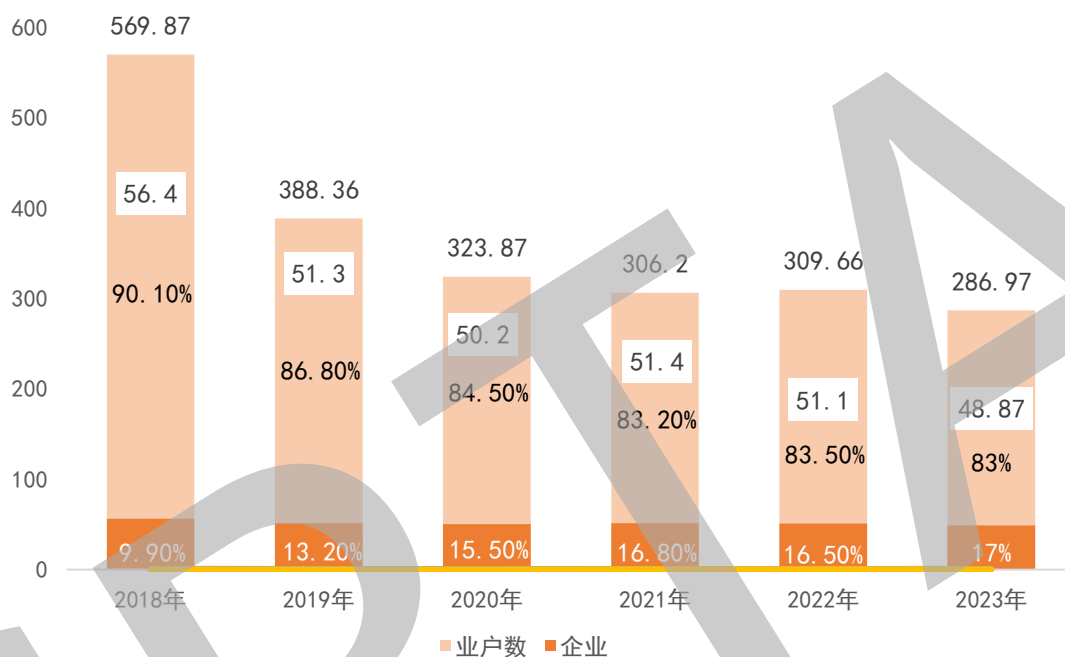


图 2. 道路货运业户数量

分经营范围看，专用运输、大型物件运输、危险货物运输市场发展良好，保持持续增长态势，普通货运总体规模有所缩减。2023 年末，普通货运 276.23 万户、专用运输（含集装箱运输）18.87 万户、大型物件运输 5.85 万户、危险货物运输 1.47 万户，分别比上年末下降 8.2%、增长 18.8%、增长 27.5%、增长 2.8%。

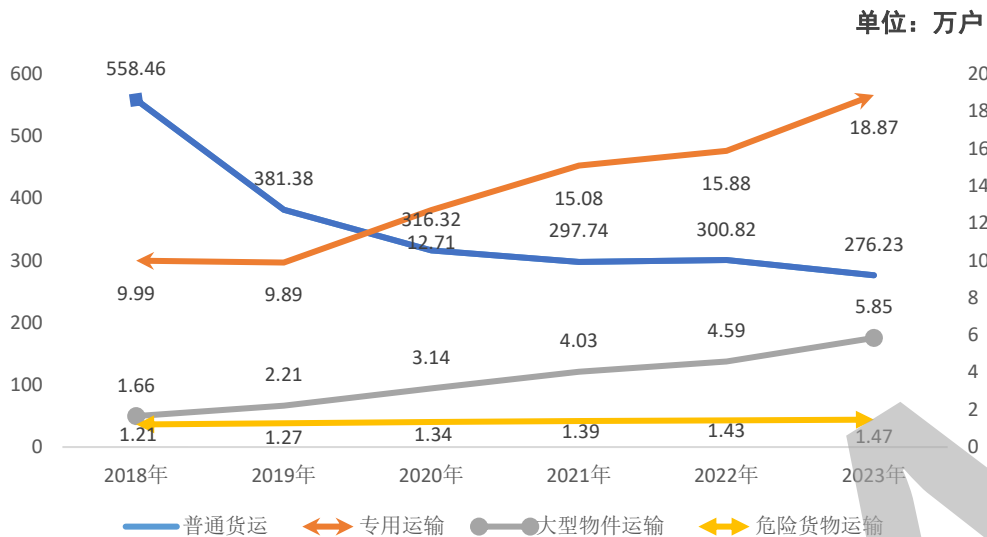


图 3. 道路货运业户数量（按经营范围分类）

道路货物运输企业中，69.6%的企业拥有车辆数不足 10 辆，所占比例持续减少，比上年下降 2.7 个百分点，货运企业规模化发展继续深入，其中，69.3%的普通货运企业、55.5%的专用运输企业、60.3%的大型物件运输企业和 21.3%的危险货物运输企业拥有车辆数不足 10 辆。

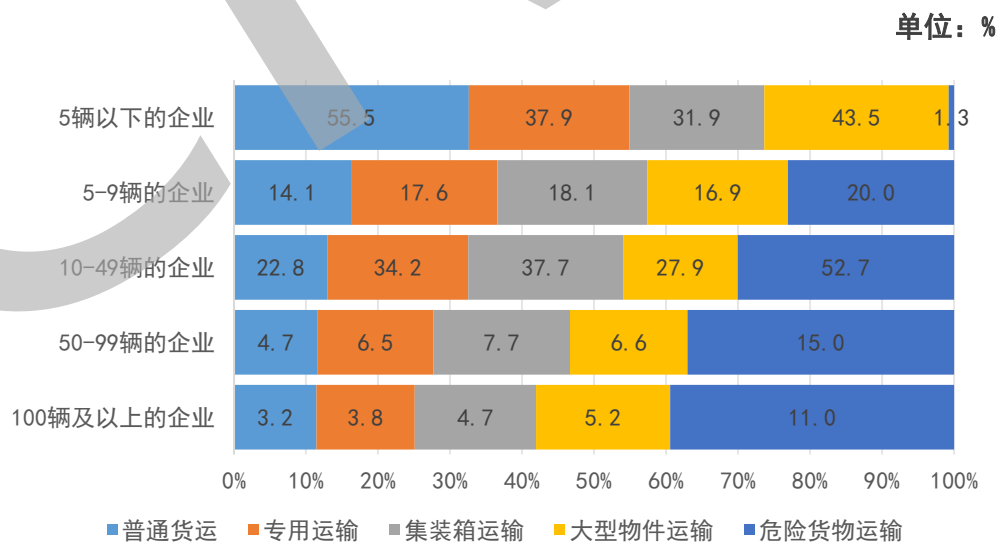


图 4. 道路货物运输企业结构

1.1.2 从业人员

2023 年末，全国道路货物运输从业人员 1695.62 万人，比上年末增长 0.8%，其中，道路货物运输驾驶员 1500.05 万人，增长 1.0%，危险货物运输驾驶员 90.03 万人，增长 13.0%，危险货物运输押运员 95.41 万人，增长 8.0%，危险货物运输装卸管理员 5.20 万人，下降 1.7%。

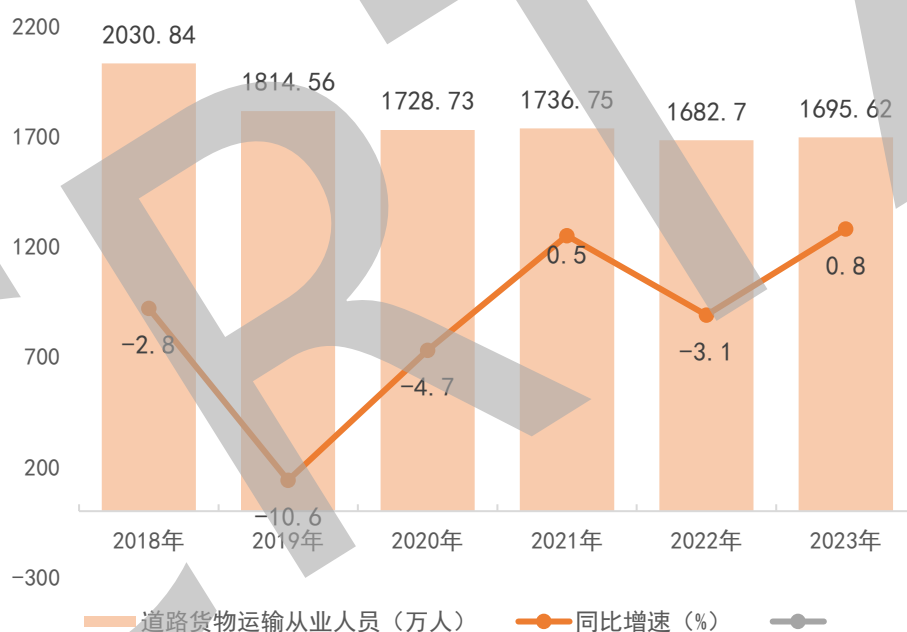


图 5. 道路货物运输从业人员数量

1.2 我国国际道路货物运输业总体情况

随着“一带一路”建设的深入推进，包含便利运输安排的国际道路运输双多边协定实施范围稳步扩大，互联互通作为重要内容取得了丰硕成果。我国在与周边国家运输和经贸

往来不断加强的基础上，开通了中蒙俄、中吉乌、中巴哈吉等多边国际道路货运线路，与乌兹别克斯坦、白俄罗斯、格鲁吉亚等国家和地区开放双边及过境道路货物运输，将国际道路运输延伸至西亚和欧洲等非接壤国家，国际运输“第四通道”建设不断加强，推动丝绸之路经济带高质量发展。

1.2.1 经营业户及从业人员

2023 年末，全国从事国际道路运输的经营业户共有 647 户，比上年末增长 47.0%。其中，从事国际道路货物运输的经营业户 589 户。拥有车辆数在 100 辆及以上的国际道路货物运输经营业户 106 户。国际道路运输从业人员 16178 人，比上年末增长 11.6%。其中，国际道路货物运输从业人员 15270 人，增长 11.3%。



图 6. 国际道路货物运输业户和从业人员数量

1.2.2 车辆规模

2023 年末,全国从事国际道路货物运输车辆共 28029 辆,总吨位 90.54 万吨,车辆数比上年末增长 71.3%。货物运输车辆中大多数都是重型货车,重型、中型、轻型货车所占比例分别为 98.5%、0.6%、1.0%。

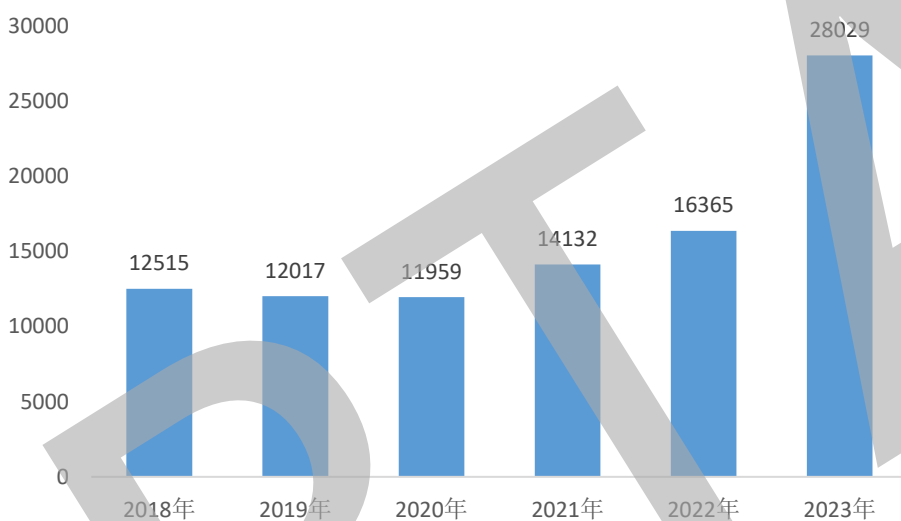


图 7. 国际道路运输车辆数 (台)

1.2.3 国际道路运输量

全年从事国际道路货物运输的车辆出入境辆次为 33.14 万辆次,比上年增长 76.9%,C 种许可证使用量 74.26 万张,比上年增长 77.8%。

2023 年,通过我国边境口岸由中外双方承运者完成的国际道路运输中,货运量 1.02 亿吨,比上年增长 101.8%,货物周转量 79.97 亿吨公里,比上年增长 96.7%,其中由中方承运者完成的货运量 5159.51 万吨,货物周转量 35.01 亿吨

公里。与东北亚国家（俄罗斯、朝鲜、蒙古国）的货运量为 7528.03 万吨，比上年增长 145.0%，占总量的 73.6%。

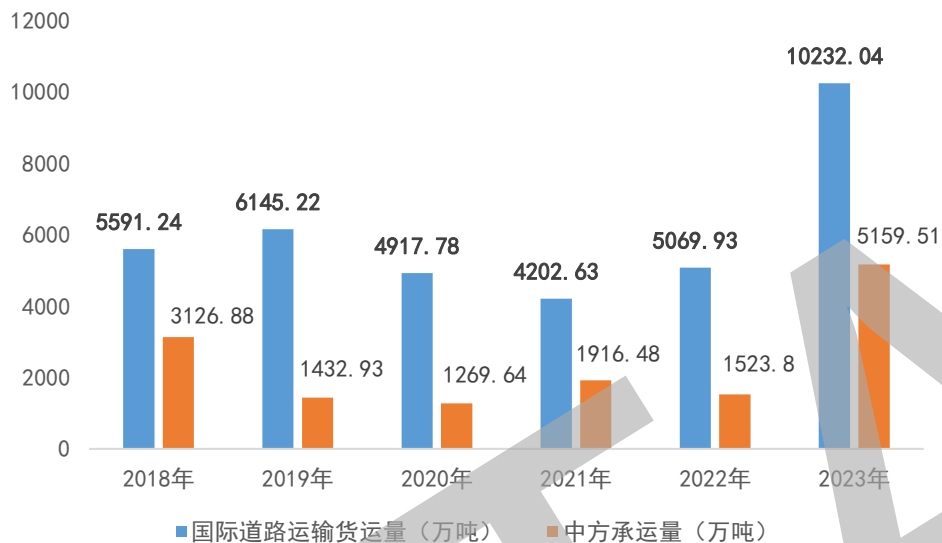


图 8. 国际道路运输货运量

与 2022 年相比，2023 年全年国际道路运输量增长 5207 万吨，超过了上一年度完成的总运量。增量部分主要在十三个国家间分配，前五个国家间实现的运输增量达到总增量的 99.2%。其中，中蒙间 2023 年完成国际道路运输量为 7157 万吨，比上一年增长 4308 万吨，占增量部分的 82.7%。

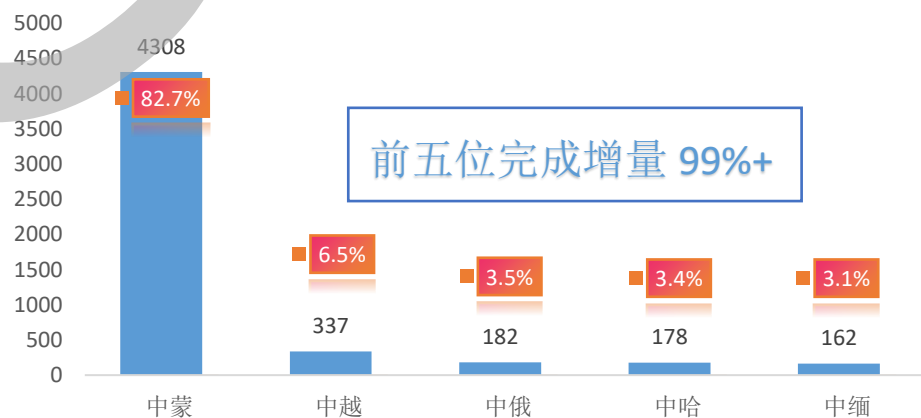


图 9. 22-23 年国际道路运输货运量增量完成情况（万吨）

内蒙古自治区的甘其毛都和策克口岸作为我国与蒙古国间能源贸易的重要通道，年公路运输过货量都在千万吨以上，甘其毛都口岸 2023 年完成中蒙间进出口货运量 3785.67 万吨³，其中进口货物占比 98.7%。

2. 2024 年中国 TIR 运输市场运行情况

TIR 运输市场作为我国国际道路运输行业的一个细分领域，在国际环境错综复杂，世界经济增长动能偏弱，地缘政治冲突此起彼伏，贸易保护主义愈演愈烈；同时国内有效需求不足，新旧动能转换存在阵痛，部分企业生产经营困难较多的环境下，2024 年-TIR 运输市场化、常态化运行的第二年，无论从持证人主体数量、活跃持证人数量、持证人覆盖范围、TIR 运输业务量、货运量和进出口货值几个主要指标较去年都呈现出较快的增长势头，道路运输企业进入 TIR 市场、参与 TIR 运输的意愿充分释放。

2.1 TIR 持证人

《TIR 公约》2017 年在中国正式生效，2018 年首票 TIR 示范运输启动，直至 2023 年进入市场化常态化运行阶段，中国 TIR 运输市场经历了较为漫长的市场培育期。由于对国际道路运输行业及 TIR 运输系统的认知程度不高且缺乏可资

³ 数据来自内蒙古自治区口岸管理办公室统计资料

借鉴的实践活动，绝大多数市场主体都选择观望而非贸然行动。

2023 年 2 月，中国河南持证人企业作为中国 TIR 市场化运行先行先试探路者，率先进入这片充满机遇与挑战的蓝海。运行的成功不仅为行业和市场提供了宝贵经验，也激发了行业企业参与市场的热情，企业开始按下启动键，从规则学习者、适应者向市场参与者和服务提供者转变。

2023 年，共有 10 个省、区、市的 25 家企业进入 TIR 系统，2024 年这个数字已上升至 191 家，增长率达到 664%，覆盖全国 25 个省、自治区和直辖市。详见图 10。

持证人数字的增长反映出行业和市场主体对 TIR 系统以及国际道路运输方式的充分认可。疫情期间，公路口岸执行“客停货通”政策，为生产和商贸企业执行贸易合同提供了兜底性保障；近年来，全球主航道船只搁浅、红海地区危机所引发的全球供应链韧性风险，让货物在不同运输方式间流动的基本逻辑得到明确的展现；地缘政治冲突，国际制裁加剧，为我国承运人参与相关国际道路运输市场提供了难得的机遇期；国内道路运输市场竞争加剧趋势未见缓解，TIR 市场先驱企业的示范带动效应凸显，为处于焦虑期的企业提供了转型的动力和方向。

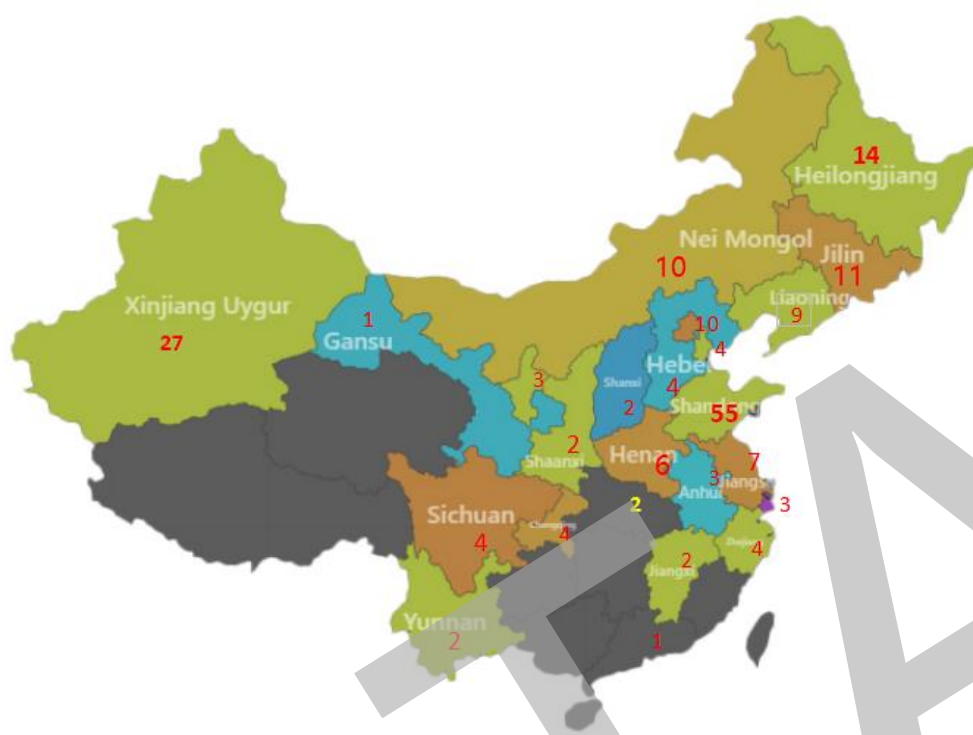


图 10. 中国 TIR 证持有人分布示意图（2024 年，191 家）

在这些持证人中，活跃 TIR 证持证人人才是 TIR 运输市场的主力军和中坚力量，是他们通过一次次的运输作业不断践行“一带一路”伟大倡议，用车轮在亚欧大陆上碾压出中国道路运输企业勇敢前行的印记，也必将在不久的将来描画出中欧道路运输的壮阔画卷。

2023 年，共有 11 家中国持证人开展了 TIR 业务；2024 年，活跃持证人的数量达到 60 家，增幅为 445%。下表为截止到 2024 年底，累计活跃持证人名单，共 63 家。

表 1. 中国活跃持证人名单

持证人 ID	企业名称	持证人 ID	企业名称
山东 (22)		新疆 (7)	
CHN/095/00010	中国外运华中有限公司	CHN/095/00004	艾尔布勒斯运输 (新疆) 有限公司
CHN/095/00015	山东临满欧国际物流有限公司	CHN/095/00007	新疆袋鼠速递有限公司
CHN/095/00017	青岛西海岸利达物流有限公司	CHN/095/00012	新快线国际物流 (新疆) 有限公司
CHN/095/00018	中国外运华中有限公司威海分公司	CHN/095/00036	阿拉山口宏顺物流有限公司
CHN/095/00022	烟台金邦运输有限公司	CHN/095/00047	新疆西域轻工旅游汽车服务有限责任公司
CHN/095/00024	威海锦程国际货运代理有限公司	CHN/095/00053	福海县亿通汽车运输有限责任公司
CHN/095/00042	山东广驰运输有限公司	CHN/095/00125	乌鲁木齐鑫恒晟通物流有限责任公司
CHN/095/00051	青岛远博物流有限公司	河南 (4)	
CHN/095/00054	青岛兴元顺达运输有限责任公司	CHN/095/00011	郑州弘依运输有限公司
CHN/095/00076	青岛诚发伟业物流有限公司	CHN/095/00026	河南全程物流有限公司
CHN/095/00087	山东龙一运输有限公司	CHN/095/00031	河南瑞驰物流有限公司
CHN/095/00089	青岛鸿宇物流有限公司	CHN/095/00038	河南新起点运输有限公司
CHN/095/00092	龙晨国际物流 (山东) 有限公司	辽宁 (4)	
CHN/095/00094	山东卡航之家现代物流管理有限公司	CHN/095/00002	大连交通运输集团有限公司
CHN/095/00095	威海远方国际物流有限公司	CHN/095/00013	睿帆国际物流 (大连) 有限公司
CHN/095/00097	济南富运物流有限公司	CHN/095/00116	大连瑞新国际物流有限公司
CHN/095/00101	中安国际物流 (临沂) 有限公司	CHN/095/00123	朝阳市安途冷藏运输有限公司
CHN/095/00103	山东裕达运输股份有限公司	江苏 (2)	
CHN/095/00109	安丘百纳物流有限公司	CHN/095/00009	江苏绿点储运有限公司
CHN/095/00112	山东汉龙物流有限公司	CHN/095/00041	苏州硕豪国际物流有限公司
CHN/095/00120	山东天象国际物流有限公司	北京 (2)	
CHN/095/00161	莒县信达物流有限公司	CHN/095/00043	北京朝顺通国际物流有限公司
黑龙江 (9)		CHN/095/00048	北京广汇达运输有限公司
CHN/095/00003	黑龙江龙运快运有限公司	浙江 (2)	
CHN/095/00021	哈尔滨亿康龙运输有限公司	CHN/095/00020	绍兴瑞亚国际供应链有限公司
CHN/095/00025	黑龙江龙运兴达物流有限公司	CHN/095/00055	浙江三顺物流科技有限公司
CHN/095/00037	绥芬河市广平装卸服务有限公司	安徽 (1)	
CHN/095/00040	绥芬河市正辉物流有限公司	CHN/095/00032	芜湖时昇物流有限公司
CHN/095/00058	黑河中帛国际运输有限公司	甘肃 (1)	
CHN/095/00061	齐齐哈尔光明运输代理服务有限公司	CHN/095/00034	兰州国际港多式联运有限公司
CHN/095/00063	黑龙江省亿丰达供应链管理有限公司	江西 (1)	
CHN/095/00110	哈尔滨托启冷藏货物运输有限公司	CHN/095/00072	江西天诚易通物流有限公司
吉林 (5)		内蒙古 (1)	
CHN/095/00019	丝路国际物流 (珥春) 有限公司	CHN/095/00073	内蒙古徐氏物流有限公司
CHN/095/00023	吉林省长久联合物流有限公司	重庆 (1)	
CHN/095/00080	吉林省中运国际货运管理有限责任公司	CHN/095/00078	重庆宝蓝物流有限公司
CHN/095/00081	珥春宏润国际物流有限公司	山西 (1)	
CHN/095/00111	长春陆港捷运运输有限公司	CHN/095/00064	大同市洲安国贸物流有限公司

2.2 TIR 作业量

2.1.1 累计数据

自从2018年5月中国首票TIR示范运输作业启动以来，截止到2024年12月底，共有13个国家的259家TIR证持有人企业在中国境内的50个内陆及边境海关开展了6052票TIR作业。其中，出境作业3830票，入境作业2222票。

表2. 中国境内TIR作业统计情况（2018年5月-2024年12月）

国籍	承运人数量	总票数
中国/CHN	63	1208
蒙古国/MNG	22	1901
哈萨克斯坦/KAZ	113	1652
乌兹别克斯坦/UZB	13	238
俄罗斯/RUS	25	389
波兰/POL	1	2
德国/DEU	1	14
白俄罗斯/BLR	4	17
吉尔吉斯斯坦/KGZ	9	290
塔吉克斯坦/TJK	1	3
土耳其/TUR	4	4
伊朗/IRN	2	2
巴基斯坦/PAK	1	332
合计：13国	259	6052

蒙古国TIR证持证人在我国境内开展TIR作业累计数量最多，22家企业共计运行1901票。其中，入境作业1722票，占比90.1%。详见表2。

中国境内累计 49 个海关处置过 TIR 运输作业, 详见表 3。
 处置业务数量最多的前三位海关分别是: 二连海关/0705,
 1921 票; 阿拉山口海关/9404, 765 票; 霍尔果斯海关/9402,
 737 票。

表 3. TIR 作业海关列表

新疆 (18)	霍尔果斯/9402	内蒙 (4)	满洲里/0603
	吐尔尕特海关/9403		二连铁路/0702
	阿拉山口/9404		二连海关/0705
	巴克图/9405		集宁海关/0714
	伊宁海关/9406	河南 (2)	新郑海关/4612
	吉木乃/9407		郑州综保区口岸作业区/4620
	喀什海关/9408	辽宁 (2)	辽中海关/0808
	红其拉甫/9409		大连/0901
	阿勒泰/9410	黑龙江 (2)	绥综保区/1921
	塔克什肯/9411		绥关公路/1925
	伊尔克什坦/9415	陕西 (2)	咸阳机场/9002
	都拉塔关/9419		西安车站海关/9009
	乌昌海关/9420	四川 (2)	宜宾海关/7912
	霍中心 A/9421		蓉新物流/7927
	阿拉山口综合保税区/9423	北京 (2)	京会海关/0105
	卡拉苏/9425		顺义海关/0128
	中哈合作中心配套区/9427	吉林	长春兴隆/1531
	乌邮局关/9428	河北	辛集物流园/0425
山东 (6)	威海海关/4204	天津	新港/0202
	临沂海关/4213	宁夏	河东机场海关/9602
	胶州海关/4265	甘肃	金城海关/9501
	泉城海关/4301	上海	上海车站海关/2205
	潍坊海关/4310	广东	笋岗海关/5306
	淄博海关/4320	江苏	太仓海关/2327
		浙江	温州海关/2903

2.2.2 年度数据

2024 年, 共有 8 个国家的 89 家 TIR 证持证人通过我国

29 个内陆及边境海关开展了 1551 票 TIR 作业，其中出境作业 1397 票，占比 90%；入境作业 154 票。详见表 4。

表 4. 中国境内 TIR 作业情况（2024 年）

国籍	承运人数量	总票数
中国/CHN	60	1055
蒙古国/MNG	5	121
哈萨克斯坦/KAZ	11	27
乌兹别克斯坦/UZB	3	5
塔吉克斯坦/TJK	1	3
俄罗斯/RUS	5	7
吉尔吉斯斯坦/KGZ	3	45
巴基斯坦/PAK	1	288
合计：8 国	89	1551
注：自 2024 年起，只统计经中国海关系统完成放行操作的 TIR 作业。		

中国 TIR 证持证人在 2024 年度表现抢眼，60 家持证人在 26 个海关开展了 1055 票 TIR 运输作业。其中出境作业 1015 票，占比 96.2%。

从业务量角度看，相较 2023 年全年的 150 票 TIR 运输，2024 年中国持证人完成的业务量增幅达到了 603%。但是回程 TIR 运输业务的比例也从去年的 33%下降到了 3.8%。进出境货物差别大的因素较多，不仅与我国进出口贸易不均衡有关，也与企业在境外的经营及货物揽收能力有关；另外，与企业在境外承揽回程货物后，未采取 TIR 方式运输也有一定关系。如何消弭去程与回程货物高度不平衡的现状，对于市场的长期良性发展意义重大。

表 5. 2024 年中国 TIR 证持证人业务运行情况

国籍	承运人数量	总票数	口岸	出境	入境
中国/CHN	60	1055	新港/0202	4	0
			满洲里/0603	0	35
			二连海关/0705	2	0
			集宁海关/0714	2	0
			辽中海关/0808	88	0
			长春兴隆/1531	103	0
			绥关公路/1925	11	0
			温州海关/2903	5	0
			威海海关/4204	6	0
			临沂海关/4213	97	0
			胶州海关/4265	282	0
			泉城海关/4301	3	0
			潍坊海关/4310	3	0
			淄博海关/4320	1	0
			郑州综保区口岸作业区/4620	275	0
			笋岗海关/5306	4	0
			西安车站海关/9009	1	0
			霍尔果斯/9402	41	4
			阿拉山口/9404	13	1
			伊宁海关/9406	17	0
			喀什海关/9408	10	0
			塔克什肯/9411	16	0
			伊尔克什坦/9415	7	0
			乌昌海关/9420	8	0
			金城海关/9501	1	0
			河东机场海关/9602	15	0
合计	60	1055	26	1015	40
注：自 2024 年起，只统计经中国海关系统完成放行操作的 TIR 作业。					

2024 年，TIR 运输市场依然呈现集中程度高的特征，业务量排名前五位的企业占据了市场份额的 64.7%。详见表 6。

表 6. 2024 年前五位 TIR 证持有人市场份额

序号	持证人企业		作业量	占比
1	CHN/095/00011	郑州弘依运输有限公司	271	25.7%
2	CHN/095/00017	青岛西海岸利达物流有限公司	235	22.3%
3	CHN/095/00015	山东临满欧国际物流有限公司	78	7.4%
4	CHN/095/00054	青岛兴元顺达运输有限责任公司	55	5.2%
5	CHN/095/00040	绥芬河市正辉物流有限公司	44	4.2%
合 计			683	64.7%

2023 年，中国 TIR 证持有人通过 TIR 运输方式共完成进出境货运量 1779.2 吨。2024 年，TIR 运输方式完成的进出境货运量为 1.36 万吨，增幅 665%。

2023 年，通过 TIR 运输方式完成的进出口货值为 9608.5 万元人民币。2024 年，通过 TIR 运输方式完成的进出口货值突破 10 亿元人民币⁴，增幅 956%。

经核准的 TIR 运输车辆持续增长，截止到 2024 年底，交通运输部公路科学研究院共核批车辆 805 台⁵，截止到 2025 年 3 月，TIR 运力池中存量数字已超过 1100 台。

⁴ 根据企业 TIR-EPD 系统申报的货值统计，根据申报当日汇率，将所有外币计价单位转换为人民币。由于汇率计算等原因，数据与实际货值存在差异。

与上一年度相同，2024 年中俄两国仍然是 TIR 运输实践的重要应用场景，81.61%的 TIR 运输发生在中俄间。

表 7. TIR 运输分国别统计（2024 年）

国别	票数	出境	入境	占比
中俄	861	826	35	81.61%
中哈	21	17	4	1.99%
中乌	110	110	0	10.43%
中吉	6	6	0	0.57%
中格（鲁吉亚）	4	4	0	0.38%
中阿（塞拜疆）	12	12	0	1.14%
中白（俄罗斯）	27	27	0	2.56%
中土（土耳其）	12	11	1	1.14%
中蒙	2	1	0	0.19%
合计	1055	1015	40	100%

与上年相比，中国持证人的 TIR 运输作业范围在 2024 年得到较大拓展。2023 年，我们只在中俄、中哈、中吉和中吉乌方向上开展了实际业务，2024 年，又新增了蒙古国、白俄罗斯、阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其等几个国家。这是我国政府部门逐步完善双、多边运输协定体系并不断推动协定落实给国际道路运输行业带来的红利，中国持证人也通过实践活动对政府的工作成果做出积极反馈，中国 TIR 运输车辆已到达目前所能到达的最远点，距离欧盟仅一步之遥。

⁵ 数据来自交通运输部公路科学研究院汽运中心。

3. 中国与相关国家间的贸易及道路运输合作

3.1 俄罗斯

2024 年，中俄两国全年贸易额达到 2448.19 亿美元，同比增长 1.9%⁶。中国对俄出口表现突出，全年实现 1154.99 亿美元，同比增长 4.1%。与此同时，中国自俄罗斯进口总额为 1293.2 亿美元，与去年基本持平，呈现出稳中有进的态势。

3.1.1 出口

2024 年，中国与俄罗斯通过水路、铁路、公路和航空四种运输方式共完成出口额约 8112.4 亿元人民币⁷，同比增长 15.6%。其中，通过公路运输方式完成出口额约 2331 亿元人民币，同比增长 33.6%。公路运输方式完成的出口额在四种运输方式中占比 28.73%，水路运输占比 41.72%。

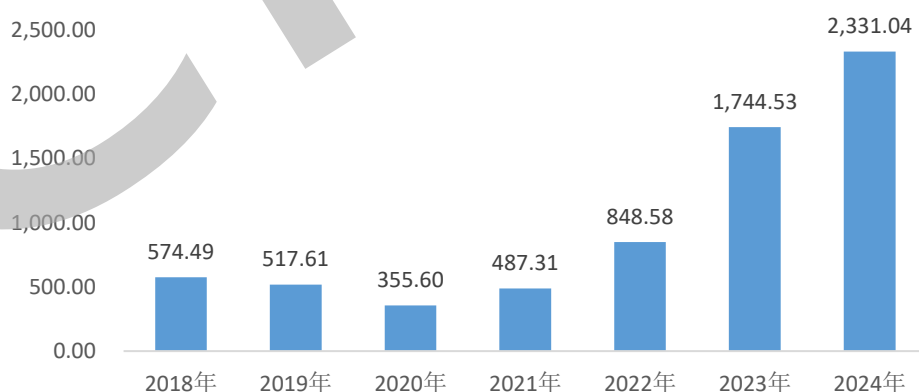


图 11.中俄公路运输方式完成出口贸易额（亿元人民币）

⁶ 数据来自中国海关总署

⁷ 数据来自海关总署信息中心，下同。

从 2020 年开始，中俄间公路运输方式完成的出口贸易额逐年增长，公路运输方式在四种运输方式中完成的出口贸易额占比也同步增长。

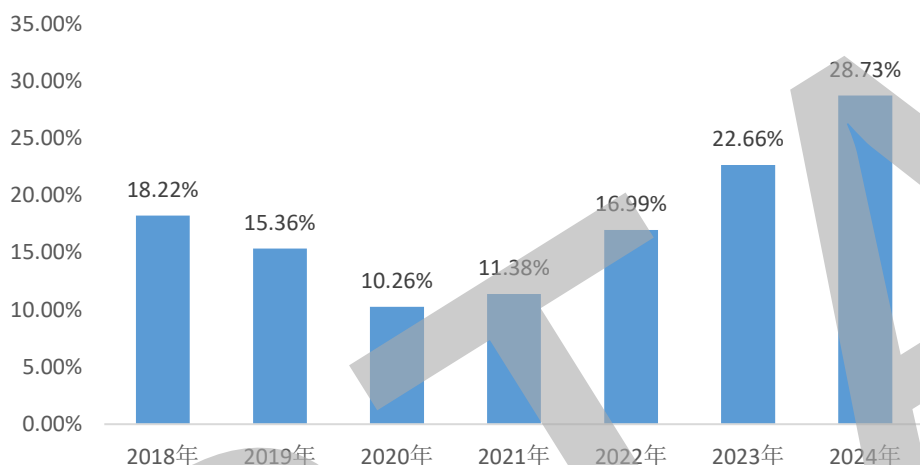


图 12. 中俄公路运输方式完成出口贸易额在四种运输方式中的占比

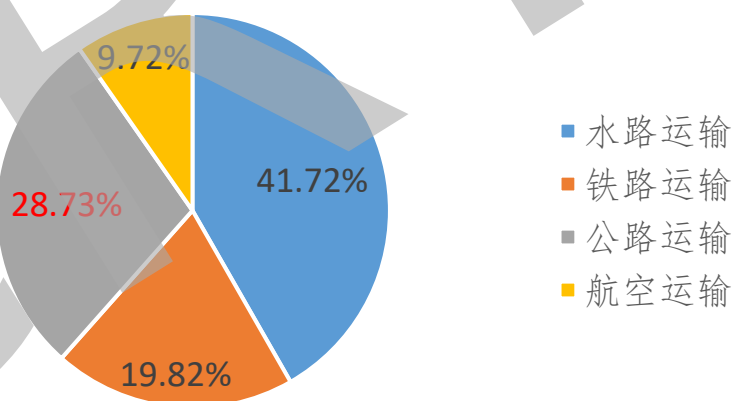


图 13. 2024 年中俄出口贸易额分运输方式完成比例

2024 年，中俄间四种运输方式完成的出口商品贸易额排名前五的商品及交易额见表 8。与去年相比，“精密仪器及

设备和配件”取代了“鞋靴、护腿和类似品及其零件”上升至第五位。

表 8. 中俄间出口商品贸易额排名前五的商品及交易额（2024 年）

商品名称	交易额（亿元人民币）
核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件	1,924.30
车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外	1,811.10
电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件	1,097.50
塑料及其制品	312.93
光学、照相、电影、计量、检验、医疗或外科用仪器及设备、精密仪器及设备；上述物品的零件、附件	226.36

2024 年，中俄间通过公路运输方式完成的出口货物排名前五位的商品和交易额见表 9。与 2023 年相比，前两类商品调换了顺序，“服装及衣着附件”取代“塑料机器制品”跃居第五位。

表 9. 中俄间公路运输方式完成出口货物前五类商品及贸易额

商品名称	交易额（亿元人民币）
核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件	657.36
车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外	601.12
电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件	260.20
鞋靴、护腿和类似品及其零件	106.21
针织或钩编的服装及衣着附件	62.38

3.1.2 进口

2024 年，中国与俄罗斯通过水路、铁路、公路和航空四种运输方式共完成进口额约 6931.7 亿元人民币，其中，通过公路运输方式完成进口额约 163.8 亿元人民币，同比增长

35%。公路运输方式完成的进口额在四种运输方式中占比2.36%，水路运输占比81.08%。

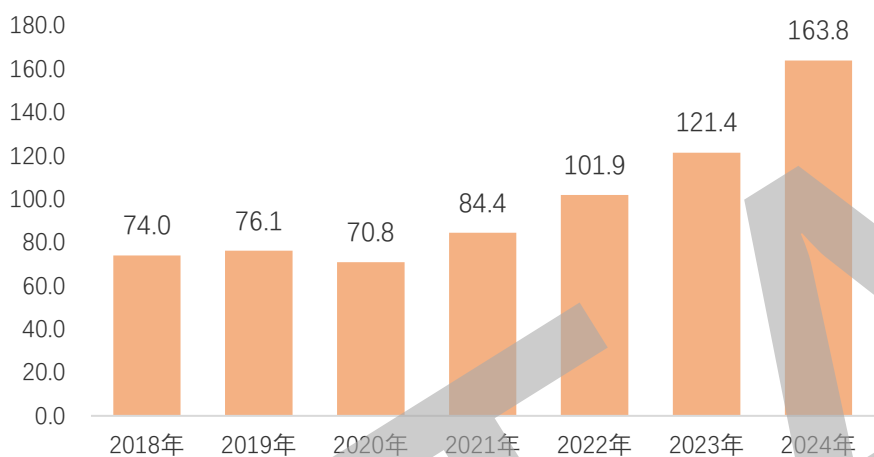


图 14.中俄公路运输方式完成进口贸易额（亿元人民币）

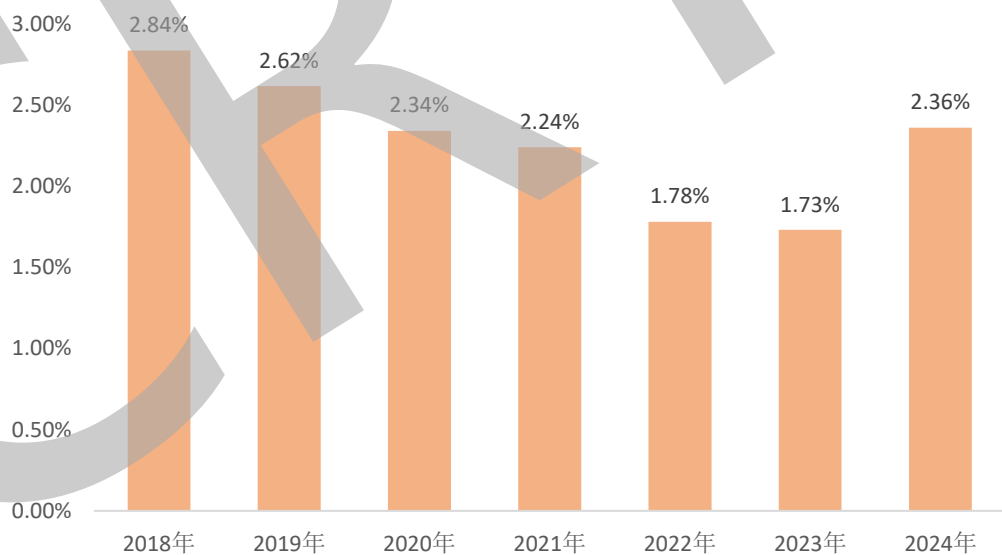


图 15. 中俄公路运输方式完成进口贸易额在四种运输方式中的占比

在进口方向，水路和铁路方式仍旧是中俄间主要的运输方式，二者承担了95%以上的中俄进口贸易量。

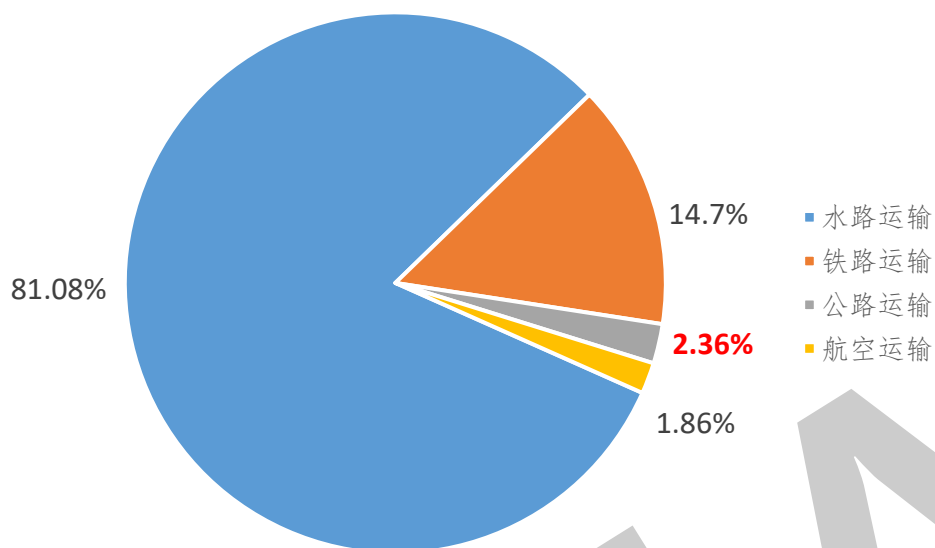


图 16. 2024 年中俄进口贸易额分运输方式完成比例

2024 年，中俄间四种运输方式完成的进口商品贸易额排名前五的商品及交易额见表 10。与上年相比，前五类商品没有变化，但是“铝及其制品”与“铜及其制品”交换了位置。

表 10. 中俄间进口商品贸易额排名前五的商品及交易额（2024 年）

商品名称	交易额（亿元人民币）
矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡	4512.79
矿砂、矿渣及矿灰	392.38
铝及其制品	254.53
木及木制品；木炭	225.03
铜及其制品	214.48

2024 年，中俄间通过公路运输方式完成的进口商品贸易额排名前五的商品及交易额见表 11。相较上一年度这个表单变化较大，除了排名第一的商品保持不便，其他品类商品排名均出现变动，具体信息可参考表 12。

表 11. 中俄间公路运输方式完成进口货物前五类商品及贸易额

商品名称	交易额（亿元人民币）
鱼、甲壳动物、软体动物及其他水生无脊椎动物	59.06
矿砂、矿渣及矿灰	13.99
核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件	13.42
含油子仁及果实；杂项子仁及果仁；工业用或药用植物；稻草、秸秆及饲料	11.03
钢铁制品	10.44

表 12. 中俄间公路运输方式完成进口货物前五类商品及贸易额（2023 年）

商品名称	交易额（亿元人民币）
鱼、甲壳动物、软体动物及其他水生无脊椎动物	53.2
天然或养殖珍珠、宝石或半宝石、贵金属、包贵金属及其制品；仿首饰；硬币	24.5
含油子仁及果实；杂项子仁及果仁；工业用或药用植物；稻草、秸秆及饲料	8.5
核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件	5.8
木及木制品；木炭	5.7

3.2 哈萨克斯坦

2024 年，中国与哈萨克斯坦双边货物进出口额为 438.2 亿美元，相比 2023 年增长了 27.99 亿美元，同比增长 6.8%。其中，出口商品总值为 279.64 亿美元，相比 2023 年增长了 32.67 亿美元，同比增长 13.2%；进口商品总值为 158.56 亿美元，相比 2023 年减少了 4.68 亿美元，同比下降 3%。

3.2.1 出口

2024 年，中国与哈萨克斯坦通过水路、铁路、公路和航空四种运输方式共完成出口额约 1986.15 亿元人民币，同比增长 1.4%。其中，通过公路运输方式完成出口额约 1316.01 亿元人民币，同比增长 21.6%。公路运输方式完成的出口额在四种运输方式中占比 66.26%，位居第一。

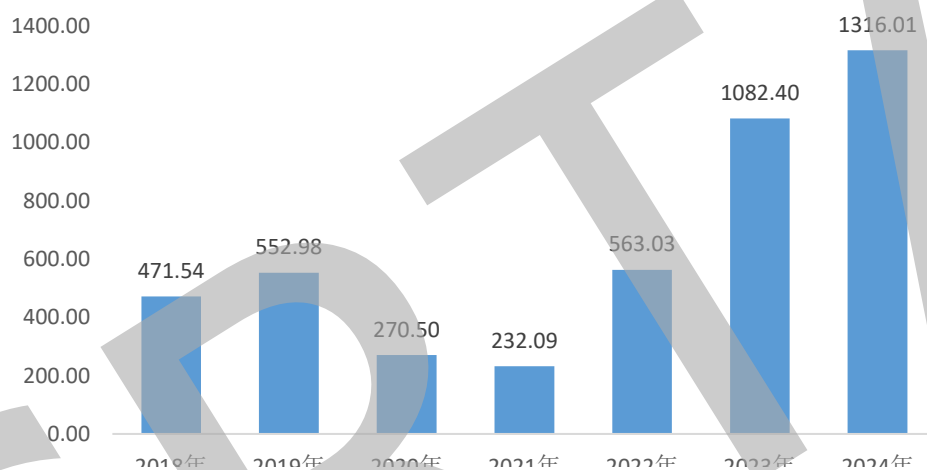


图 17. 中哈公路运输方式完成出口贸易额（亿元人民币）

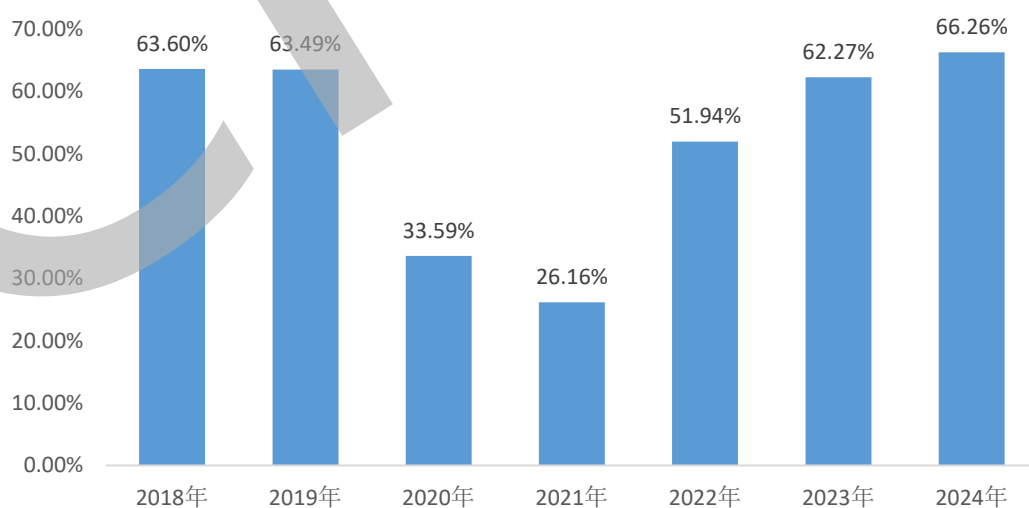


图 18. 中哈公路运输方式完成出口贸易额在四种运输方式中的占比

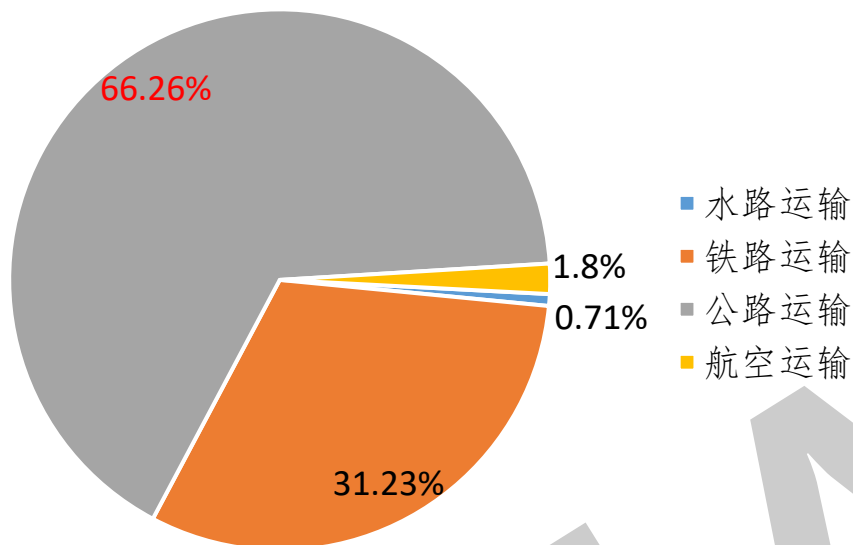


图 19.中哈出口贸易额分运输方式完成比例

2024 年，中哈间四种运输方式完成的出口商品贸易额排名前五的商品及交易额见表 13。从出口商品种类看，与去年相同，但是“核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件”取代服装类产品排位第一。

表 13. 中哈间出口商品贸易额排名前五的商品及交易额（2024 年）

商品名称	交易额（亿元人民币）
核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件	311.83
车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外	251.83
非针织或非钩编的服装及衣着附件	226.33
针织或钩编的服装及衣着附件	219.10
电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件	169.86

2024 年，中哈间通过公路运输方式完成的出口货物排名前五位的商品和交易额见表 14。商品品类与去年相同，但是排序发生变化，“核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件”成为中哈间公路运输最主要商品。

表 14. 中哈间公路运输方式完成出口货物前五类商品及贸易额

商品名称	交易额（亿元人民币）
核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件	215.17
电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件	169.20
车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外	165.27
非针织或非钩编的服装及衣着附件	116.64
鞋靴、护腿和类似品及其零件	98.50

3.2.2 进口

2024 年，中国与哈萨克斯坦通过水路、铁路、公路和航空四种运输方式共完成进口额约 976.25 亿元人民币，其中，通过公路运输方式完成进口额约 20.7 亿元人民币，同比增长 85.5%。公路运输方式完成的进口额在四种运输方式中占比 2.12%，铁路运输占比 85.83%。

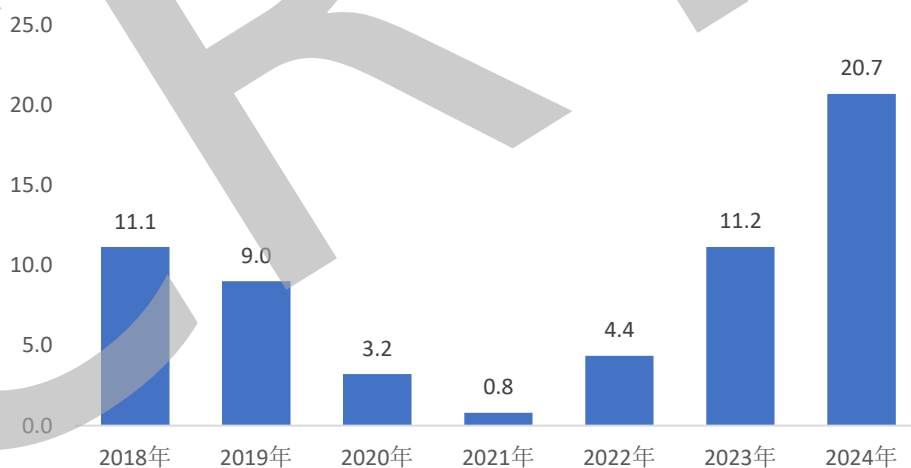


图 20. 中哈公路运输方式完成进口贸易额（亿元人民币）

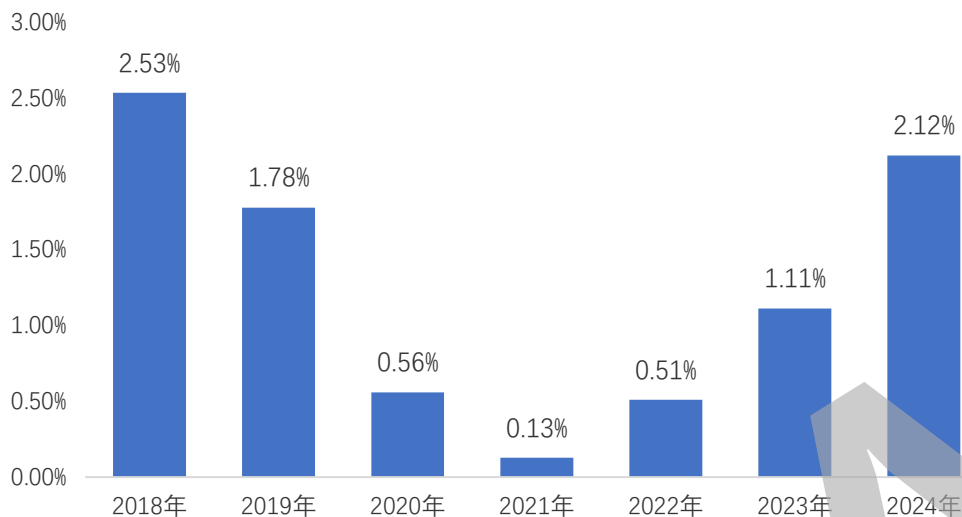


图 21. 中哈公路运输方式完成进口贸易额在四种运输方式中的占比

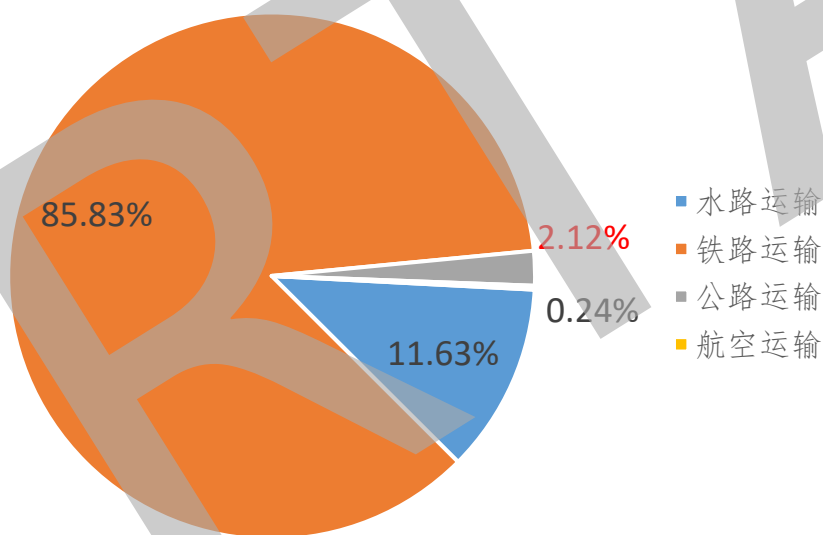


图 22. 中哈进口贸易额分运输方式完成比例

2024 年，中哈间四种运输方式完成的进口商品贸易额排名前五的商品及交易额见表 15。商品种类与去年相同，“矿砂、矿渣及矿灰”取代“矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡”类产品排位第一。

表 15. 中哈间进口商品贸易额排名前五的商品及交易额（2024 年）

商品名称	交易额（亿元人民币）
矿砂、矿渣及矿灰	323.46
铜及其制品	195.11
钢铁	127.91
无机化学品；贵金属、稀土金属、放射性元素及其同位素的有机及无机化合物	121.63
矿物燃料、矿物油及其蒸馏产品；沥青物质；矿物蜡	57.11

2024 年，中哈间通过公路运输方式完成的进口货物排名前五位的商品和交易额见表 16。与去年相比“珍珠宝石及贵金属制品”取代“棉花”成为排名第一的商品。

表 16. 中哈间公路运输方式完成进口货物前五类商品及贸易额

商品名称	交易额（亿元人民币）
天然或养殖珍珠、宝石或半宝石、贵金属、包贵金属及其制品；仿首饰；硬币	5.43
棉花	5.09
含油子仁及果实；杂项子仁及果仁；工业用或药用植物；稻草、秸秆及饲料	3.02
铜及其制品	1.87
铝及其制品	1.31

3.3 乌兹别克斯坦

2024 年中国与乌兹别克斯坦货物进出口额为 137.81 亿美元，相比 2023 年减少了 2.52 亿美元，同比下降 1.8%。2024 年中国对乌兹别克斯坦出口商品总值为 117.71 亿美元，相比 2023 年减少了 6.18 亿美元，同比下降 4.9%；中国自乌兹别克斯坦进口商品总值为 20.1 亿美元，相比 2023 年增长了 3.66 亿美元，同比增长 21.1%。

3.3.1 出口

2024 年，中国与乌兹别克斯坦通过水路、铁路、公路和航空四种运输方式共完成出口额约 835.41 亿元人民币，同比下降 4.1%。其中，通过公路运输方式完成出口额约 495 亿元人民币，同比增长 16.5%。公路运输方式完成的出口额在四种运输方式中占比 59.25%，是中乌间出口货物的重要运输方式。

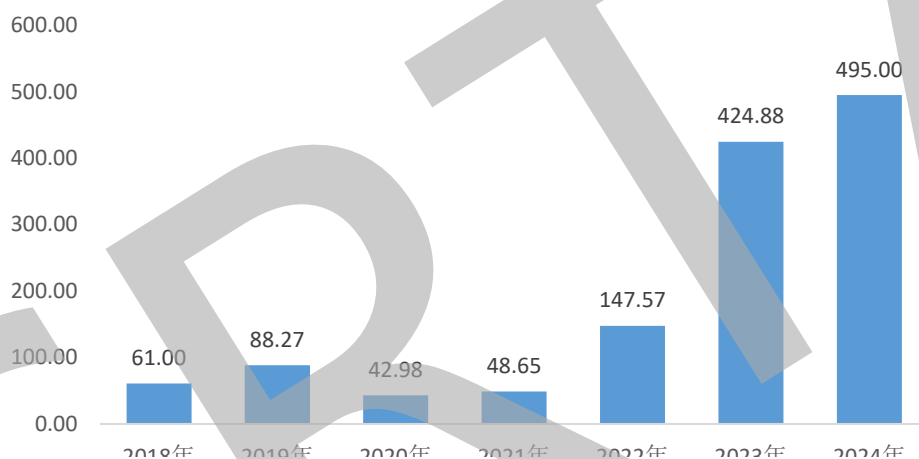


图 23. 中乌公路运输方式完成出口贸易额（亿元人民币）

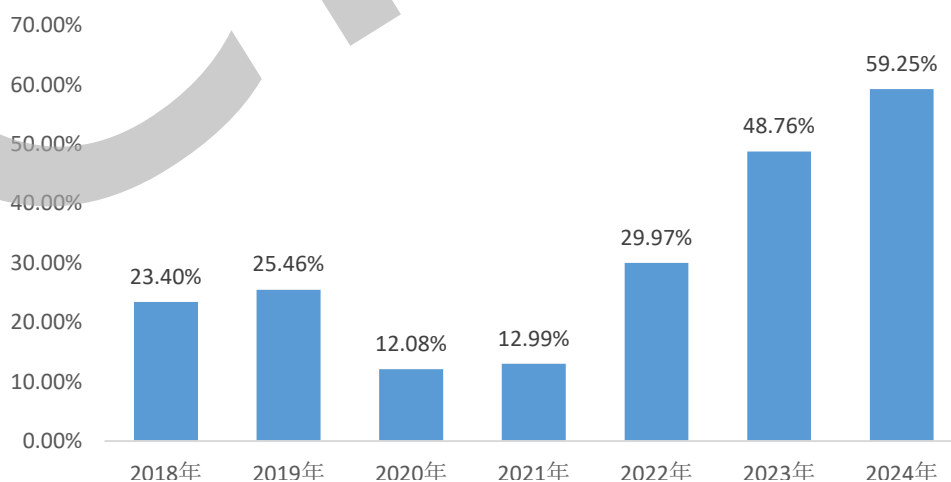


图 24. 中乌公路运输方式完成出口贸易额在四种运输方式中的占比

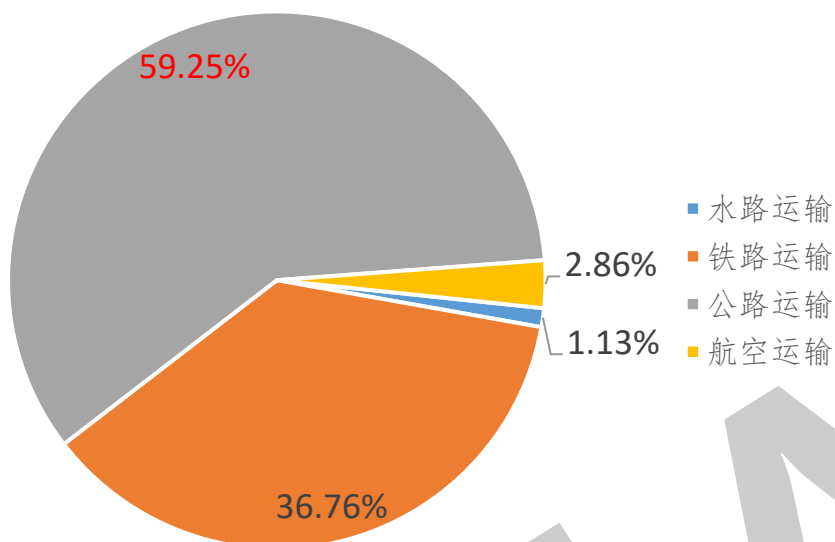


图 25. 中乌出口贸易额分运输方式完成比例

2024 年，中乌间四种运输方式完成的出口商品贸易额排名前五的商品及交易额见表 17。从出口商品种类看，与去年相同，但是排名第一、二位和第四、五位的商品相互调换了位置。

表 17. 中乌间出口商品贸易额排名前五的商品及交易额（2024 年）

商品名称	交易额(亿元人民币)
核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件	180.26
车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外	170.23
电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件	165.26
塑料及其制品	39.07
钢铁制品	36.74

2024 年，中乌间通过公路运输方式完成的出口货物排名前五位的商品和交易额见表 18。商品品类与去年相同，“车辆及其零件、附件”从第一位退居第三位。

表 18. 中乌间公路运输方式完成出口货物前五类商品及贸易额

商品名称	交易额(亿元人民币)
核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件	120.56
电机、电气设备及其零件；录音机及放声机、电视图像、声音的录制和重放设备及其零件、附件	119.03
车辆及其零件、附件，但铁道及电车道车辆除外	109.44
钢铁制品	18.56
针织物及钩编织物	16.98

3.3.2 进口

2024 年，中国与乌兹别克斯坦通过水路、铁路、公路和航空四种运输方式共完成进口额约 90.79 亿元人民币，其中，通过公路运输方式完成进口额约 15.4 亿元人民币，同比增长 427%。公路运输方式完成的进口额在四种运输方式中占比 16.93%，铁路运输占比 79.1%。

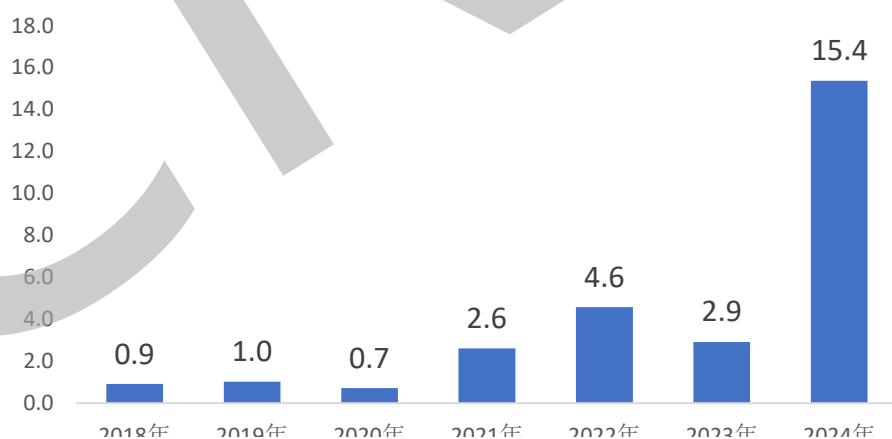


图 26. 中乌公路运输方式完成进口贸易额（亿元人民币）

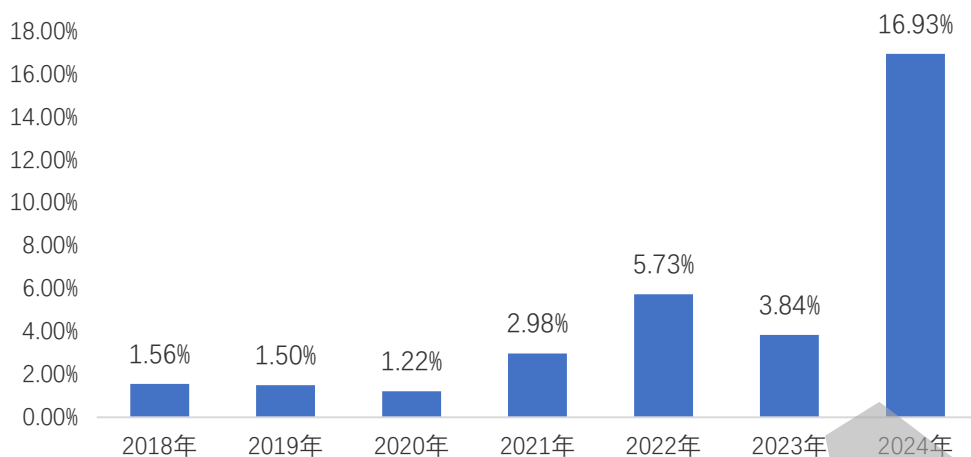


图 27. 中哈公路运输方式完成进口贸易额在四种运输方式中的占比

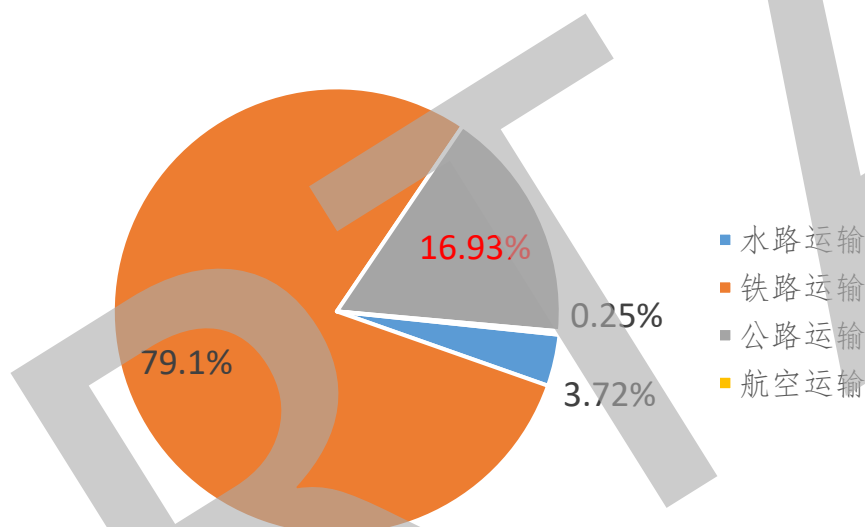


图 28. 中乌进口贸易额分运输方式完成比例

2024 年，中乌间四种运输方式完成的进口商品贸易额排名前五的商品及交易额见表 19。商品种类与去年相比，“肉及食用杂碎”和“有机化学品”进入排名前五的行列。

表 19. 中乌间进口商品贸易额排名前五的商品及交易额（2024 年）

商品名称	交易额（亿元人民币）
铜及其制品	41.38
棉花	23.46
食用蔬菜、根及块茎	6.45
肉及食用杂碎	3.05
有机化学品	2.26

2024 年，中乌间通过公路运输方式完成的进口货物排名前五位的商品和交易额见表 20。与去年相比，“肉及食用杂碎”和“铜及其制品”进入排名前五的行列。

表 20. 中乌间公路运输方式完成进口货物前五类商品及贸易额

商品名称	交易额（亿元人民币）
棉花	7.72
肉及食用杂碎	3.05
天然或养殖珍珠、宝石或半宝石、贵金属、包贵金属及其制品；仿首饰；硬币	2.05
其他动物产品	1.06
铜及其制品	0.80

4. TIR 运输市场及持证人面临的考验

4.1 明确国际道路运输市场定位

中国 TIR 运输市场经历了较为漫长的市场培育期后，在市场化发展的第二年—2024 年，迎来了一段高速发展的时期。持证人主体数量、TIR 车辆数量以及业务量增幅较大，成绩亮眼。但是，一个市场从无到有、由小到大的发展过程，也是一个出现问题、发现问题并解决问题的过程。

2024 年底，中国 TIR 证持证人达到 191 家，山东省作为内陆运输大省就有 56 家持证人。全国 25 个省、自治区、直辖市新增的持证人企业中，绝大部分企业的主营业务是国内货物运输，通过备案成为国际道路运输企业，普遍缺乏国际道路运输实践经验，即使在新疆、内蒙古、黑龙江、吉林、辽宁和云南等边境省区，也有国内货运企业转型到国际道路

运输市场。随着 TIR 证持证人数量的不断增多，TIR 运输市场的一片蓝海也逐渐开始变色。国内货运市场低价竞争的趋势开始向 TIR 运输市场和境外市场蔓延，对市场的健康有序发展产生了一定的负面影响。

国内货运市场和国际货运市场存在一定的差别，在不同的地理环境、政治环境、法制环境、人文环境中开展业务，需要面对的困难和挑战成倍增加，TIR 运输可以利用其自身系统优势缓解部分难题，但是无法对冲所有风险。企业从国内市场转战国际市场，如果不做到事前充分谋划、事中正确应对、事后妥善处理，即便顺利转型，也难成功升级。

4.2 了解 TIR 运输市场现阶段特性

TIR 运输市场目前呈现出几个特点。

一是市场集中化程度高。2024 年，有 60 家持证人开展了 TIR 运输作业，从作业数量看，排名前五家的企业完成的业务量接近总业务量的三分之二。头部企业已经形成稳定运行机制，在客户拓展和货源揽收方面已见成效，月均发货超过 22 车次，形成了较为明显的竞争优势和经营壁垒。

二是 TIR 运输作业周期长。TIR 运输线路普遍较长，在道路行驶、口岸通关、路面检查、货物交付各环节都进展顺利的情况下，单车往返大多需要 20 天以上，再加上适当休整以及下次作业筹备，每台车每月大概可以执行一票 TIR

作业，且从目前趋势看，周转效率难以出现大幅提高。因此，车辆投入是否足够，直接影响企业下一步经营策略。同时，如何在投资实现规模化发展和市场回报不确定风险间寻求平衡，需要企业谨慎评估。

三是市场主体发展不均衡。据不完全统计，目前 TIR 运力池中存量总数为 1100 台，每一家活跃持证人的 TIR 车辆平均保有量不超过 20 台，尚没有一家持证人的车队规模超过 100 台，半数以上活跃持证人的 TIR 车辆保有数在个位数水平，只有 1-2 台 TIR 车辆的持证人也不在少数。装备数量不足，难以支撑大量且固定的运输需求，也难以为市场提供长期稳定的服务。

四是回程货物少。2024 年中国持证人通过 TIR 方式完成的进口货物运输比例较去年有大幅下降，往返货物不均衡是普遍存在的现象，形成原因很多：我国与相关国家间的货物贸易长期顺差，回程运输需求不足；缺乏境外经营网点、合作伙伴以及懂语言的销售队伍，货源揽收能力欠缺；部分回程货物没有通过 TIR 方式完成运输等等。这个问题已经得到持证人企业以及相关机构的重视并已着手筹划实施解决，如能提升回程货物的承运比例，对行业健康稳定发展至关重要。

4.3 树立维护市场健康发展的观念

TIR 运输作为国际道路运输市场的一个细分领域，是建

立在路权开放基础上的便利化运输方式。我国自从 1991 年签署第一个双边汽车运输协定以来,目前已签署了 22 个双、多边国际道路运输协定,立足周边辐射亚欧地区的协定体系已基本形成。我国交通运输主管部门及其他有关部门通过三十多年的不懈努力,为我国国际道路运输企业开辟了一条条运输线路,为行业争取了稳定开放的经营环境。每一票跨境运输业务实践的开展,每一台国际货运车辆的顺利通行,都依托于这一体系的支撑。

但是,任何稳定的经营环境都是相对的。地缘政治冲突加剧、区域化贸易重构以及法规政策突变共同加剧了供应链网络的脆弱性。尤其是由于企业或个人在国际道路运输市场竞争中由于认知不足导致出现判断错误或应对失误,触发相关国家法规政策的调整或变化,很有可能会造成国际道路运输环境发生改变,进而引发整个行业发展陷于停滞和倒退。这是我国国际道路运输行业所无法承受之重。

国际道路运输企业、TIR 证持证人企业需要清醒的认识,在关注不可抗拒因素的同时,保障自身能够遵守国际规则及相关国家政策法规和市场环境,诚信守法经营,规范竞争行为,提升自律意识,努力维护行业国际形象,从自身做起,勿以善小而不为,才是行业健康稳定可持续发展的基石。

附件. 2024 年 TIR 运输市场大事记

- ❖ 2 月 17 日，青岛西海岸利达国际物流有限公司 9 辆满载汽车配件的 TIR 车辆从中国传化(上合)国际物流港出发，将经内蒙古满洲里公路口岸出境抵达俄罗斯圣彼得堡。这是青岛单批发运 TIR 车辆最多的一次。⁸
- ❖ 3 月 21 日，河南瑞驰物流有限公司 TIR 车辆，装载玻璃制品生产线核心设备，从新郑综合保税区出发，从伊尔克什坦口岸入境吉尔吉斯斯坦，抵达目的地乌兹别克斯坦首都塔什干。这是我国第一单以运输超大、超长、超宽货物为主的 TIR 跨境公路运输业务。⁹
- ❖ 4 月 11 日，绍兴瑞亚国际供应链有限公司一辆装载 25 吨黄铜锭的 TIR 车辆从哈萨克斯坦阿拉木图抵达中国新疆伊宁市。这是首辆从阿拉木图满载货物运输至伊宁的中国牌照 TIR 车辆。新疆首次实现伊宁—阿拉木图 TIR 运输双向联通。¹⁰
- ❖ 5 月 26 日，首个经 IRU 认证的 TIR 集结中心（以下简称“TIR 集结中心”）落地喀什磐炬集结中心，标志着中国 TIR 运输迈入供应链上下游聚集、内陆与口岸联动的全新

⁸ <https://finance.sina.com.cn/jjxw/2024-02-18/doc-inaimwwm3719240.shtml>

⁹ <https://news.dahe.cn/2024/03-12/1727281.html>

¹⁰ <https://www.xjyl.gov.cn/xjylz/c112410/202404/df670e50d9fe4600b1c53c0939beeb384.shtml>

发展阶段。TIR 集结中心将为 TIR 运输企业提供一站式服务,为运输线路拓展、运力对接、国际交流提供综合平台,将为共建以 TIR 公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道打造新引擎。¹¹

❖ 5 月 31 日,艾尔布勒斯运输(新疆)有限公司和江苏绿点储运有限公司的两辆 TIR 运输车辆从乌鲁木齐多式联运中心出发经阿拉山口口岸出境过境哈萨克斯坦并顺利抵达目的地俄罗斯,完成清关手续,顺利结束 TIR 作业。线路全程超过 4000 公里。意味着中哈政府间公路运输协议已进入正式实施阶段,中方车辆可以过境哈萨克斯坦,也意味着目前连接中国与中亚及欧洲间基础设施建设条件最好、运行效率最高的一条公路运输通道已对中方车辆开放。

❖ 6 月 26 日,来自郑州弘依运输、山东龙晨国际、新疆袋鼠速递的共 16 辆货运车辆组成的运输车队从新疆霍尔果斯口岸出发,经哈萨克斯坦阿拉木图市、阿拉尔斯克市、库利萨雷市,抵达库雷克港,与哈萨克斯坦派出的 10 辆货运车辆一同登上跨里海轮渡,通过滚装运输至阿塞拜疆巴库港,随后去往格鲁吉亚、土耳其等地。中国货运车辆行驶里程最长约 4800 公里,自中国霍尔果斯口岸至目的

¹¹ 国际道路运输联盟 IRU

地国家全程约 8 至 11 天。¹² 7 月 3 日，正在哈萨克斯坦访问的习近平主席同托卡耶夫总统以视频方式共同出席中欧跨里海直达快运开通仪式。两国元首共同下达作业指令。此次是中方车辆首次以公路直达运输方式抵达里海沿岸港口，经驳船运输跨越里海，最终抵达欧洲。这标志着中欧之间除航运、海运、铁路外的“第四物流通道”正式贯通。¹³

- ❖ 7 月 8 日，全国首票 TIR 鲜切花业务在郑州发车。浙江三顺物流科技有限公司的 TIR 运输车辆装载着 23 个品种、13.3 万枝(把)鲜切花从郑州新郑综保区前往俄罗斯莫斯科。¹⁴
- ❖ 8 月 14 日，艾尔布勒斯运输（新疆）运输公司的两辆装载电池原材料的新 A 牌照 TIR 卡车从阿拉山口出境，过境哈萨克斯坦和俄罗斯抵达白俄罗斯首都明斯克，顺利完成了中国-白俄罗斯 TIR 直达运输市场化实践。随后，货物将通过甩挂运输方式抵达最终目的地波兰。白俄罗斯是目前我国双多边运输协定体系下中欧间北向通道上中国车辆能到达的最远点，距离进入欧盟仅一步之遥。
- ❖ 8 月 14 日，乌鲁木齐多式联运中心通过 IRU 评估，成为中国第二个经 IRU 认证的 TIR 集结中心，标志着新疆在跨

¹² 交通运输部

¹³ <http://politics.people.com.cn/n1/2024/0705/c459133-40271838.html>

¹⁴ <https://www.ha.chinanews.com.cn/news/hncj/2024/0709/54439.shtml>

境物流领域又迈出坚实一步。¹⁵

- ❖ 8 月 30 日，内蒙古徐氏物流有限公司装载危险品的 TIR 车辆在二连浩特口岸办理出口报关放行及 TIR 相关手续后启程，在沿途海关的大力支持下，顺利抵达蒙古国目的地。
- ❖ 9 月 20 日，全国第三个、内陆地区首个由 IRU 认证的国际公路运输集结中心在位于郑州航空港区的郑州新郑综合保税区正式揭牌运营，标志着航空港区朝着现代化、国际化、世界级物流枢纽的目标迈出了坚实一步。¹⁶
- ❖ 9 月 27 日，兰州国际港多式联运有限公司装载国产二手车的 TIR 货车从甘肃省兰州铁路口岸东川铁路物流中心作业区驶离，奔赴哈萨克斯坦阿拉木图。这是甘肃首单中亚地区 TIR 国际道路运输业务，标志着甘肃正式开启通往中亚地区的国际公路跨境运输模式。
- ❖ 10 月，全国首批卡车“自驾出口”TIR 公路直达运输业务成功完成。21 辆中国国产卡车——即本次 TIR 运输的货物，在二连浩特办结出口报关放行及 TIR 相关手续后，以“自驾”方式开启出口运输，开往目的地俄罗斯。¹⁷
- ❖ 2024 年 11 月，中国活跃持证人共完成 155 票 TIR 作业，

¹⁵ 国际道路运输联盟 IRU

¹⁶ <https://www.henan.gov.cn/2024/09-20/3065451.html>

¹⁷ <https://www.nmg.chinanews.com.cn/news/20241101/47442.html>

单月作业量达到全年高峰。

- ❖ 12月12日，温州至欧洲TIR国际公路运输线路浙江省首发仪式在瑞安举行，这标志着浙江到欧洲的TIR货运模式正式开启，为浙江高质量共建“一带一路”再添新通道。
- ❖ 12月16日，宁夏歆通物流科技有限公司的TIR车队从银川综合保税区出发，通过霍尔果斯口岸出境后跨哈萨克斯坦直达乌兹别克斯坦。此次发车不仅标志着宁夏地区TIR运输业务实现“零的突破”，更开启了区域跨境物流高效便捷新通道的探索之旅。¹⁸
- ❖ 12月20日，中共济南市国际公路运输支部举行揭牌仪式，济南市国际公路运输党支部的成立使济南市成为全国范围内首个成立国际公路运输党支部的城市。¹⁹
- ❖ 12月26日，新快线国际物流（新疆）有限公司、莒县信达物流有限公司共10辆危险货物运输车辆组成车队，从阿拉山口出境，经哈萨克斯坦、跨里海、经阿塞拜疆、格鲁吉亚抵达土耳其伊斯坦布尔，全程6435公里。此次试运行活动由交通运输部运输服务司牵头组织并与相关单位共同为车队提供沿途运行保障，有力地推动了锂电池跨里海的运输实践，破解了危险货物国际道路运输入境土耳其的难题，标志着锂电池运输在中欧中线取得了重大突破。

¹⁸ https://www.sohu.com/a/838358347_121124376

¹⁹ 济南市口岸物流办公室